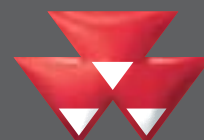


# PK 86-112 | MF5400

Meer vermogen, hogere productiviteit  
4 modellen: 86 t/m 112 pk cabine en platform



**VISIE INNOVATIE LEIDER KWALITEIT BETROUWBAARHEID ONDERSTEUNING TROTS BETROKKENHEID**



**MASSEY FERGUSON**

# De ontwikkeling gaat verder...

De nieuwe trekkers van de MF 5400-serie met hun krachtige, nieuwe, zuinige motoren en een gestroomlijnde, moderne vormgeving passen geheel bij onze tijd. Met een voorlader als een van de vele opties, vervullen zij de langgekoesterde wens van menig landbouwer met een gemengd bedrijf.

---

De MF 5400, het perfecte, veelzijdige 'werkpaard' voor ieder veeteelt- en veebedrijf, is eenvoudig te bedienen, terwijl door de goede toegankelijkheid het op- en afstappen voor het verrichten van allerhande werkzaamheden de gehele dag door wordt vergemakkelijkt.

Deze trekkers, die ieder gewenst vermogen binnen het bereik van 86 t/m 112 pk leveren, kunnen dankzij de talrijke opties en pakketten exact op de specifieke behoeften van de gebruiker afgestemd worden. Alle vier de modellen zijn standaard uitgerust met de buitengewone Dyna-4 transmissie.

#### **Grote veelzijdigheid**

Een nieuwe generatie dieselmotoren die voldoen aan de Tier III-norm vormt het hart van de MF 5400-serie. Zij leveren

over een breed toerentalbereik een hoog koppel bij een laag brandstofverbruik. Massey Ferguson's unieke en uitermate efficiënte Power Control zorgt voor maximaal vermogen en hoge productiviteit.

De hoge kwaliteit is overal in deze machines terug te vinden, maar bovenal in de elektronisch bediende hefinrichting van Massey Ferguson – een klassiek voorbeeld van hoge nauwkeurigheid gecombineerd met eenvoudige bediening. Het uitstekende hydraulisch systeem zorgt voor een maximaal hefvermogen en een maximale oliestroom voor optimale prestaties van de huidige apparatuur en werktuigen.

Een uitzonderlijk hoog niveau van comfort, de krachtige verwarming en ventilatie, een

laag geluidsniveau in de cabine plus uitstekend zicht in alle richtingen, dit alles zorgt voor een werkomgeving die u nergens anders zult vinden.

#### **De keuze is aan u!**

De allereerste keuze betreft het model met precies het vermogen dat u nodig hebt. Vervolgens moet u beslissen over hoogwaardige cabine- of platformuitvoeringen en een scharnierende of 'aflopende' motorkap. Een verlaagde cabine is leverbaar voor werkzaamheden in gebouwen met een beperkte doorrijhoogte, terwijl platte of 'Visio'-panoramadaken extra variatie in hoogte en toepassing mogelijk maken.

**De MF 5400-serie. Wat u nodig hebt dat krijgt u ook.**



01

01 De perfecte trekker voor laderwerkzaamheden

02 'Low Profile' -model

03 MF 5455; het model met schommelende motorkap

04 'visio'-dak, dat een uitstekend zicht garandeert - perfect geschikt voor voorladerwerk

05 Veelzijdig voorladergebruik



02



03



04



05

03

# Meer nuttig vermogen... met veel meer koppel

---

Een nieuwe generatie dieselmotoren die voldoen aan de Tier III-norm levert meer vermogen en koppel bij lagere toerentallen dan de vorige Tier II-motoren. In de MF 5400-serie vindt u beslist een model dat precies het vermogen levert dat u nodig hebt voor uw landbouwwerkzaamheden.

**MF 5425** – nu met turbocompressor om een vermogen van max. 86 pk te leveren, met mechanische brandstofinspuiting en interkoeler

**MF 5435** – ook met turbocompressor, echter met interkoeler en mechanische inspuiting. Vermogen max. 96 pk.

**MF 5445 & 5455** – beide zijn nu uitgerust met dezelfde geavanceerde motortechnologie als Massey Ferguson's modellen met een hoger vermogen. Common-rail elektronisch geregelde brandstofinspuiting en 16 kleppen zorgen voor een max.

vermogen van respectievelijk 100 pk en 112 pk, met extra power boost in de 3e en 4e versnelling.

#### **Hoogwaardige, krachtige motoren**

Alle 4-cilindermodellen hebben een 'cross-flow'-cilinderkop, voor een betere verbranding, een lager brandstofverbruik en lagere emissiewaarden. De preciezere brandstofinspuiting draagt bij tot een lager brandstofverbruik en zorgt voor een hoger vermogen en koppel over een breed werkbereik. Dit alles resulteert in een economischer gebruik en hogere prestaties bij al uw dagelijkse werkzaamheden.

#### **Vermogen en koppel**

Het maximale vermogen wordt bereikt bij 2000 tpm, wat leidt tot nuttige brandstofbesparingen en lagere geluidsniveaus. Deze trekkers hebben werkelijk uitstekende vermogenskarakteristieken over een indrukwekkend groot toerentalbereik, met een constant vermogensbereik van ten minste 400 toeren.

Een betrouwbare koppelreserve zorgt ervoor dat een daling van het motortoerental tijdens het optrekken met een last, of tijdens het manoeuvreren op de kopakker, met gemak en veilig wordt opgevangen.



01

## Model serie (alle leverbaar met 2- of 4-wielaandrijving)

Model	Max Vermogen (ISO) <sup>1</sup>	Max vermogen met boost	Platform model <sup>2</sup>	'Cabine' model Steep-nose motorkap	Standard motorkap	'Low Profile' model <sup>3</sup>	'Visio' dak
MF 5425	86	-	●	○	●	○	○
MF 5435	96	-	●	○	●	○	○
MF 5445	100	110	●	○	●	○	○
MF 5455	112	125	●	○	●	○	○

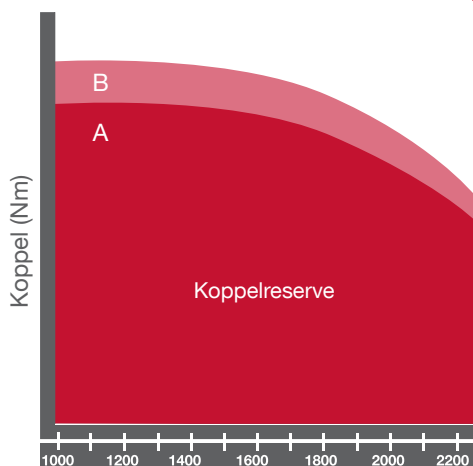
● Standard leverbaar model.

○ Optioneel cabine model.

1 ISO TR14396.

2 Platformmodellen zijn leverbaar met 'standaard'- of 'aflopende' (Steep-Nose) motorkap.

3 'Low Profile'-modellen hebben een verlaagde cabine, optioneel met 'standaard'- of 'Visio'-dak leverbaar.

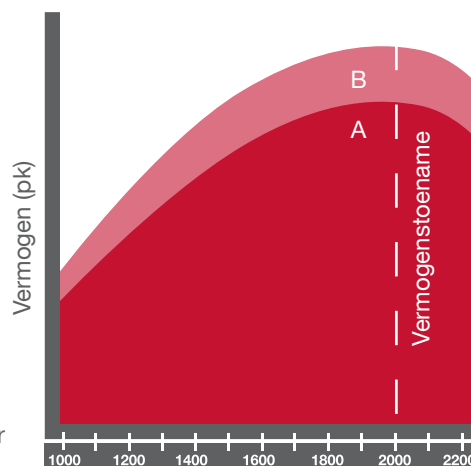


De koppelcurve geeft aan hoe de 'trekkracht' behouden blijft wanneer het motortoerental daalt, en hoe de trekkracht extra wordt verhoogd bij de MF 5445 en MF 5455.

A: Normale koppelcurve  
B: Extra koppel, beschikbaar in 3e en 4e versnelling op de MF 5445 en MF 5455.

Een hoog vermogen, met een vermogenstoename bij een van 2200 naar 2000 tpm dalend motortoerental bij de MF 5445 en MF 5455.

A: Normale vermogenscurve  
B: Extra vermogen, beschikbaar in 3e en 4e versnelling.



# Onverslaanbaar: *Dyna-4* en Power Control

De ongecompliceerde en efficiënte Dyna-4 is standaard op alle trekkers van de MF 5400-serie.

**Dyna-4** zorgt voor soepel Dynashift-schakelen in elk van de vier versnellingen. Daarmee beschikt u over de flexibiliteit van een powershift-transmissie binnen een breed snelheidsbereik, zodat u in het veld de hoogste prestaties kunt bereiken. Omdat zowel Dynashift als de groepen kunnen worden geschakeld zonder dat u het koppelingspedaal hoeft te

gebruiken, is de Dyna-4 buitengewoon eenvoudig in het gebruik. En dankzij de mogelijkheid om naar keuze met de linker- of rechterhand te schakelen, beschikt u over echte flexibiliteit in uiteenlopende toepassingen en bij verschillende voorkeuren van bestuurders.

**Bediening met de linkerhand**  
De Power Control-hendel, die met de linkerhand wordt bediend, maakt handig voor-/achteruit pendelen, powershift schakelen en vingerlicht ontkoppelen mogelijk, waardoor u uw rechterhand vrij houdt voor het bedienen van de voorlader of werktuigen achter.



### Bediening met de rechterhand

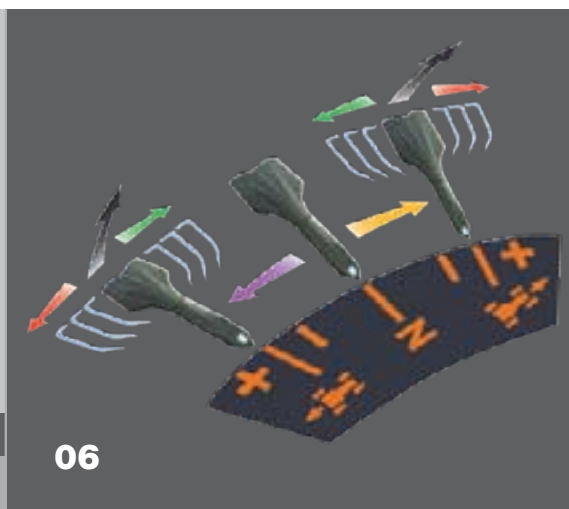
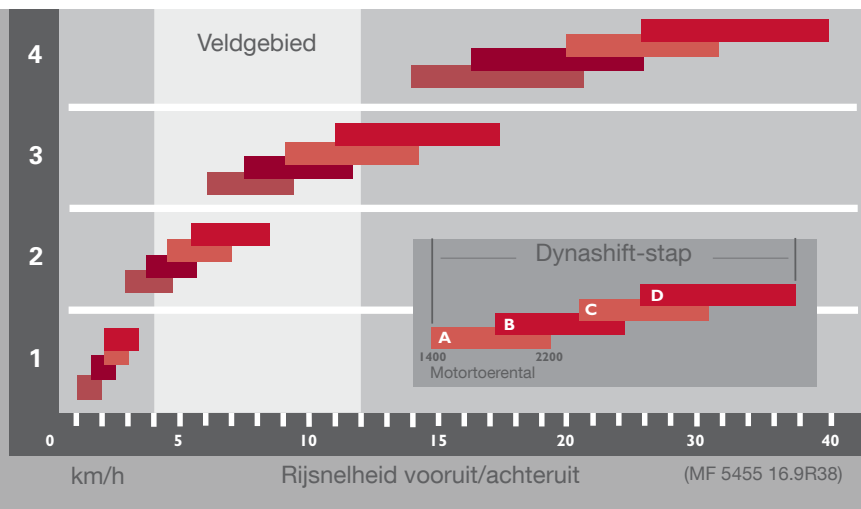
Beweeg eenvoudig de vaste T-hendel naar voren of naar achteren om op of terug te schakelen tussen de vier Dynashift-stappen. Om naar een andere groep te schakelen, houdt u eenvoudig de groepenknop ingedrukt terwijl u de hendel beweegt. Bij het veranderen van groep selecteert Speedmatching automatisch de juiste Dyna-4-stap, afhankelijk van de voorwaartse snelheid van de trekker.

### Comfortregeling

Vóór het LED-display bevindt zich een 'Comfort Control'-draaiknop. Hiermee kan de bestuurder de reactiesnelheid van de omkeerschakeling vooruit/achteruit aanpassen. Dat wil zeggen dat voor het werk met een voorlader een tamelijk agressieve instelling ervoor zorgt dat de cyclustijden worden verkort en er een maximale productiviteit wordt gerealiseerd, terwijl een zachtere instelling zorgt voor soepel en toch vrijwel onmiddellijk omkeren van de richting bij het omschakelen.

### Kruip- en superkruipversnellingsopties

Er zijn 'kruip'- en 'superkruip'-versnellingsbakken verkrijgbaar, die acht extra (kruip-) of 16 extra (superkruip-) versnellingen opleveren. Met de laagste rijnsnelheid vooruit van respectievelijk 500 m/h (kruipen) en 160 m/h (superkruipen) bij maximaal motortoerental, hebt u bij specialistische toepassingen met zeer lage rijnsnelheid alles onder controle.



# Solide hefinrichting, krachtig hydraulisch systeem

De MF 5400-serie heeft een uitstekend hefvermogen, met een ruime keuze in hefinrichtingen, hydraulische en aftakassystemen voor nog meer flexibiliteit in de gebruiksmogelijkheden.

## **3-puntshefinrichting met hoge specificaties**

Dankzij het grote hefvermogen kunnen ook zware aangekoppelde werktuigen met gemak worden geheven. Er zijn diverse trekhaken en aanhangerkoppelingen verkrijgbaar met dubbele telescopische stabilisators en twee regelventielen standaard gemonteerd. Via schakelaars op het spatbord kan de hoogte van de hefinrichting op handige wijze worden geregeld, zodat werktuigen snel en eenvoudig kunnen worden aangekoppeld.

## **Eenvoudig en effectief hydraulisch systeem**

Met een beschikbare oliestroom van 57 liter/min. voor hefinrichting en externe hydraulische functies is er ruim voldoende oliestroom en -druk voor het heffen van zware werktuigen of het aandrijven van veeleisende werktuigen.

## **Gecombineerde oliestroom van 100 liter/min**

Als optie is er op alle modellen een oliestroom van 100 liter/min. mogelijk door de oliestroom van twee hydropompen te combineren. Met één schakelaar wordt de 3-puntshefinrichting 'afgekoppeld' en is de grotere oliestroom beschikbaar voor extra werksnelheid en vermogen bij gebruik van bijvoorbeeld een voorlader.

## **Krachtige, hydraulische remmen**

De achteras bevat grote schijfremmen met continue druksmering voor een betrouwbare remwerking.

## **Differentieelsloten**

Met een druk op de knop worden de differentieelsloten voor en achter tegelijkertijd ingeschakeld, zodat te allen tijde een maximale tractie verzekerd is. Het 'Hydralock'-differentieelslot garandeert snel en 100% in- en uitschakelen van de differentieelsloten, zonder slippen of verlies van vermogen, zodat er bij geactiveerde differentieelsloten 'echte' 4-wielaandrijving beschikbaar is.

## **4WD-aandrijfjas**

Alle 4WD-modellen hebben een centraal gemonteerde aandrijfjas, zodat de bodemvrijheid uitstekend is en de stuurhoek scherp, waardoor manoeuvreren en wenden op de kopakker geen enkel probleem vormen.

## **Geautomatiseerde regeling**

De 'transmissieregeling' is standaard op alle trekkers van de MF 5400-serie gemonteerd en vereenvoudigt de bediening, door een aantal veelgebruikte functies gedeeltelijk te automatiseren. Dat zijn onder andere het bedienen van differentieelslot en aftakas en het selecteren van schakelgroepen van de versnellingsbak.

## **Veelzijdige aftakas**

Er zijn diverse aftakasopties verkrijgbaar. Onafhankelijk 540/1000 tpm is het standaardstelsel. Er is ook een 'spaaraftakas' verkrijgbaar met 540/1000 tpm voor standaard-aftakastoerentallen bij lagere motortoerentallen, om brandstof te besparen en bedrijfskosten te verlagen. Standaard is de aftakastop op het achterspatbord en als optie is een rijsnelheidsafhankelijke aftakas verkrijgbaar, zodat voor elk landbouwbedrijf altijd de juiste keuze kan worden gemaakt.

## **Fronthefinrichting en frontaftakas (optioneel)**

Het gebruik van combinaties van werktuigen voor en achter kan veel tijd besparen - tot 30% bij het zaaien. Met een hefvermogen van 2,8 ton, een optionele accumulator, snelkoppelingen voor het hydraulisch systeem en een aftakas, kan het fronthefinrichtingssysteem van de MF 5400-serie optimaal op dergelijke productiviteitsverhogingen worden afgestemd, zodat het geïnvesteerde kapitaal sneller wordt terugverdiend.



01

01 De gecombineerde olfestrroom (100 l/min) zorgt ervoor dat de voorladers snel en efficiënt werken

02 Goede specificatie van hefinrichting achter (UK-specificatie afgebeeld)

03 Gecombineerde olfestrroomschakelaar (blauw)

04 Max. 4 regelventielen kunnen worden gemonteerd



02



03



04



05



06

05 Op het spatbord gemonteerde hef-/daatschakelaars

06 Eenvoudige instelling van de hefinrichting

07 4WD-voorassen voor een uitstekende bodemvrijheid en minimale draaierkel



07

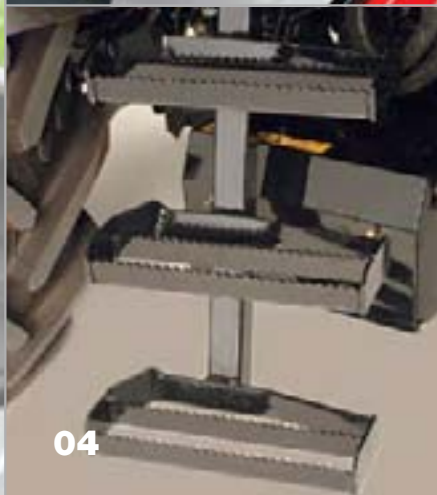


08

08 Frontheinrichting en fronttakas zijn op alle modellen leverbaar

# Comfortabel, ruim en eenvoudig te bedienen

Elk onderdeel van de MF 5400-serie is ontworpen om uw werk comfortabeler, meer ontspannen en toch zeer productief te maken.



De cabine behoudt zijn populaire en praktische indeling, met de bedieningselementen precies daar waar u ze verwacht, in combinatie met een optimaal comfort.

De lagere geluidsniveaus in de cabine maken de cabines van de MF 5400-serie tot een ontspannende omgeving om de werkdag in door te brengen.

De ruime cabine van de MF 5400-serie biedt uitstekend zicht, overdag en 's nachts.

Twee ver openslaande, aan de achterkant scharnierende portieren vergemakkelijken de toegang tot de cabine. Er is standaard een luchtgeveerde stoel, op vele manieren verstelbaar, inclusief 30° zwenken en met lange, verstelbare armlenningen.

Modellen met Visio-dak hebben de radio- en ventilatiebediening aan de zijkant

De standaard luchtgeveerde stoel kunt u met één enkele hendelbeweging nauwkeurig

afstellen op het gewicht van de bestuurder of op de gesteldheid van het terrein. Voor nog meer comfort voor de bestuurder kan met een hendel de hoogte en kantelhoek van de stuurkolom ingesteld worden.

Een handige opklapbare passagiersstoel is eveneens standaard. Deze kan indien nodig snel worden opgeklapt en vergrendeld.

#### **Actieve transportregeling**

Actieve transportregeling (ATC) is een schokdempingssysteem dat het 'dansen' van werktuigen tegengaat, dat kan optreden tijdens het rijden op kopakkers of met zware aangekoppelde werktuigen op de weg.

ATC is standaard op alle trekkers van de MF 5400-serie gemonteerd en geeft nog meer comfort voor de bestuurder, door een soepeler, sneller en veiliger transport met aangekoppelde werktuigen.

**01** Luchtgeveerde stoelen zijn standaard bij trekkers met cabine

**02** Opklapbare passagiersstoel (Standaard bij trekkers met cabine)

**03** Hoogte en kantelhoek van stuurkolom instelbaar (Standaard bij trekkers met cabine)

**04** Brede, zelfreinigende treden

**05** Gemakkelijke toegang tot de cabine



# Ergonomie en efficiëntie, met stijl

Alle essentiële instrumenten en bedieningselementen zijn groot en zo geplaatst dat ze gemakkelijk te bedienen en in een oogopslag af te lezen zijn.

Van de grote, duidelijke, analoge instrumenten en de gebogen hendels voor bediening met de rechterhand tot de ingenieuze, goed in de hand liggende ELC-‘muis’: alles bevindt zich daar waar u het nodig hebt zodat u efficiënt en comfortabel kunt werken.

Alle bedieningselementen zijn binnen handbereik van de bestuurder. De ELC-functies (02) worden ingesteld met traploze draaiknoppen. LED's geven het heffen en dalen van de hefinrichting aan. De Dyna-4-transmissie biedt versnellingskeuze met de linker- of rechterhand voor optimaal bedieningscomfort (04).

## Koel blijven

Het standaard-ventilatiesysteem heeft een ventilator met vier snelheden en een krachtige verwarming met zes verstelbare en twee vaste uitstroomopeningen, voor snel verwarmen en ontwasemen. Airconditioning is ook verkrijgbaar voor alle modellen met cabine.

Als optie is het 'Visio-dak' verkrijgbaar op modellen met cabine. Dankzij het verbeterde blikveld door het Visio-panoramadak zijn zelfs voorladers met grote hefhoogte volledig zichtbaar op maximale hoogte. Een glazen ruit met zonnescerm kan worden gekanteld en opengezet voor extra ventilatie.

## Openslaande voorruit

Als alternatief voor airconditioning is ook een openslaande voorruit verkrijgbaar. De ruit wordt ondersteund door stevige gasveren en kan worden vastgezet in gedeeltelijk of volledig geopende stand voor een maximale luchtdoorstroming als het warm is.





01 De ELC-'muis'

02 ELC-functies

03 Duidelijke, uitgebreide instrumenten

04 Dyna-4-transmissiebediening

05 Optioneel met Viso-dak

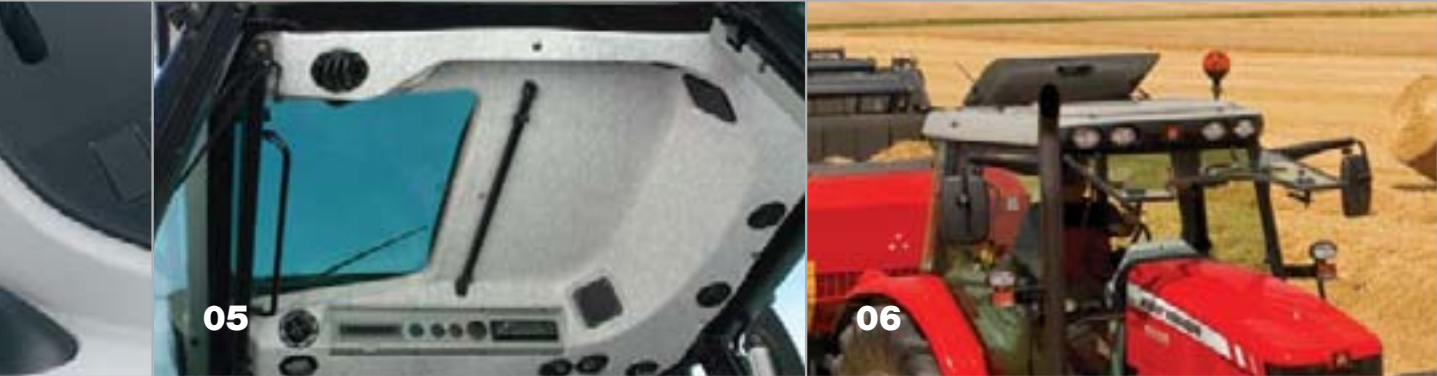
06 De optionele openslaande voorruit zorgt voor extra ventilatie

07-09 Uitsiekend zicht rondom



02

03



05

06



08

09

# Uistekend 'platform'-comfort

De vier 'platform'-trekkers van de MF 5400-serie, met een vermogen van 86 tot 112 ISO-pk (max. 125 pk boost vermogen), hebben veel geavanceerde kenmerken van de cabinemodellen en leveren uitstekende prestaties en een hoge mate van comfort en veiligheid.

De platformmodellen van de MF 5400-serie voldoen aan de strengste geluids- en veiligheidsnormen en zijn nu niet alleen verkrijgbaar in de landen waar traditioneel met trekkers zonder cabine wordt gewerkt, maar ook in de meeste andere Europese landen.

Met opties als 'schuin aflopende' motorkap (Steep-Nose), beneden- of zijuitlaat, 2- of 4-wielaandrijving en vele andere, kunt u de trekker precies aan uw specifieke toepassingen aanpassen.

De modellen met aflopende motorkap zijn bijvoorbeeld zeer geschikt voor werk met een voorlader of rijgewaswerkzaamheden.

Alle modellen hebben een modern en veilig vlak vloeroppervlak met ultramoderne styling, uitstekend zicht en eenvoudige instrumenten en bedieningselementen.

#### **Versnellingsbakopties**

Platformmodellen zijn standaard met de Dyna-4-versnellingsbak (zie pag. 6). Verder zijn ze, net als de cabinemodellen, verkrijgbaar met 'kruip'- en 'superkruip'-versnellingsbakken voor een maximale productiviteit in

specialistische toepassingen met lage rijsnelheid.

#### **Eenvoudige ELC**

Ofschoon zeer geavanceerd, is het elektronische regelsysteem (ELC) voor de hefinrichting van de Massey Ferguson ongecompliceerd, betrouwbaar en gemakkelijk te bedienen, met een uitstekende nauwkeurigheid en beheersing.

Dankzij het enorme hefvermogen en het uitzonderlijk krachtige hydraulisch systeem kunnen ook grote werktuigen met gemak worden bediend.

#### **Automatisch remmen op 4 wielen**

Evenals bij de cabinemodellen zorgen de geautomatiseerde bediening van 4-wielaandrijving, differentieelslot en aftakas voor een optimale efficiëntie met minimale handelingen door de bestuurder. Het elektrohydraulisch systeem regelt automatisch het inschakelen van de 4-wielaandrijving wanneer de bedrijfsremmen of de parkeerrem in werking worden gesteld. Hierdoor wordt er op 4 wielen geremd, wat efficiënter remmen en dus grotere stabiliteit en veiligheid oplevert.

#### **Hydralock-differentieelslot**

Hydralock is standaard op alle modellen met 4-wielaandrijving en zorgt voor gelijktijdige activering van de differentieelsloten voor en achter. Het resultaat is een echte 4-wielaandrijving, waarbij beide voorwielen aan elkaar gekoppeld zijn en draaien met een snelheid die evenredig is met die van de achterwielen. In tegenstelling tot systemen met 'beperkte slip' werkt Hydralock als het uitgeschakeld is als een normaal differentieel, zodat bandenslijtage en bodembeschadiging minimaal zijn en de levensduur van de banden verlengd wordt.

#### **Keuze van aftakassystemen**

Net zoals bij de cabinemodellen is er een brede keuze van aftakassystemen, waaronder 540 en 1000 tpm, spaaraftakas en rijsnelheidsafhankelijke aftakas, waardoor op efficiënte wijze kan worden voldaan aan alle eisen met betrekking tot werktuig en aftakas.



01



02

# Kwaliteit loont

Natuurlijk spelen in de huidige landbouwsector de kosten een steeds belangrijkere rol. Wanneer u een nieuwe trekker aanschaft, moet u daarom verder kijken dan alleen naar de initiële investering. Op dit punt biedt de MF 5400-serie precies wat u nodig hebt.

Van de hoge constructiekwaliteit en de onderdelen en serviceondersteuning van wereldklasse tot en met de uitermate hoge inruilwaarde doen wij er alles aan om de totale 'levensduur'-kosten te verlagen.

#### Langere onderhoudsintervallen

Eenvoudig onderhoud en minimale routinecontroles zijn eveneens belangrijk om stilstand te voorkomen. De MF 5400-serie heeft een aantal grote en kleine, maar belangrijke ontwerpkenmerken die het leven veraangenamen:

- Oliegekoelde meervoudige plaatkoppeling met grote diameter, voor een lange levensduur zonder dat afstelling nodig is.
- Zelfstellende remmen.
- Onderhoudsvrije accu.
- Niet meer dan tien, gemakkelijk bereikbare smeerpunten.
- Oliepeilstok, vulopening, filters en opvoerpomp van de motor zijn alle samengebracht aan de linkerkant van de motor.
- Olie en filters van de transmissie hoeven slechts om de 1200 uur te worden vervangen, terwijl de motorolie maar om de 400 uur hoeft te worden ververs.

#### Een aangenamer leven

Maar kostenbesparing is niet alles. Als u soms 16 uur per dag in uw trekker doorbrengt, kan de geringste irritatie al hinderlijk worden. Dus noemen wij hier nog een aantal redenen waarom uw nieuwe MF 5400 al snel bij uw manier van werken zal passen:

- De nieuwe 'family styling' van Massey Ferguson is modern, aantrekkelijk en bovenal praktisch.
- Een brede keuze van modellen en opties betekent dat u geen compromis hoeft te sluiten wat betreft de uitvoering.
- De cabine (of het platform) biedt uitstekend zicht, comfort en een gemakkelijke instap.
- De krachtige motoren en efficiënte transmissies, hydraulische systemen en aftakassen zijn perfect op elkaar afgestemd, zodat uitstekende prestaties en economie tijdens het werk gegarandeerd zijn.
- De platformmodellen zijn ook verkrijgbaar met een groot aantal verschillende specificaties en bieden bijna alle voordelen van de cabinemodellen.
- Het onderdelen- en dealernetwerk van Massey Ferguson is het beste ter wereld.

Neem dus nu contact op met uw Massey Ferguson-dealer, maak een proefrit met de MF 5400 en maak uw leven een stuk aangenamer!

# Snel en eenvoudig routineonderhoud



01 Gemakkelijk  
bereikbaar dubbel droog  
luchtfilter

02 Na verwijdering  
van één kap zijn de  
andere's toegankelijk

03 Van buitenaf bereikbaar  
cabine-luchtfilter

04 Laag geplaatste vulopening  
voor snel tanken zonder  
morsen

# Klantenservice

## De klantenservice van AGCO... verzorgt de lokale service voor een wereldmerk

Massey Ferguson is een wereldwijd bekend merk waarvan de machines overal ter wereld in gebruik zijn, van de revolutionaire "kleine grijze Fergie"-trekkers tot de nieuwste high-tech/trekkers en maaidorsers. Hebt u zich wel eens afgevraagd hoe wij er steeds in slagen de beste service en de onderdelenvoorziening in deze industrietak te leveren voor zo'n uitgebreid assortiment machines en technologieën wereldwijd?

Achter iedere Massey Ferguson-machine staat de krachtige aftersales-ondersteuning door Mecha Trac en haar dealerorganisatie.

Ons belangrijkste doel is ervoor te zorgen dat iedere machine - oud of nieuw - ter plaatse volledig wordt ondersteund. Daarom bieden wij iedere eigenaar van een Massey Ferguson-machine:

- De beste service in deze industrie
- Lage bedrijfskosten
- Een bedrijfszekere en duurzame machine
- Een minimale uitvaltijd
- Een hoge inruilwaarde

### Ultramoderne magazijnen en logistiek van AGCO Parts

Vanzelfsprekend wordt iedere Massey Ferguson-dealer volledig ondersteund. Onze klantenserviceorganisatie kan, dankzij AGCO's ultramoderne magazijnen en logistiek, de beste onderdelenvoorziening in deze industrie realiseren. Door een uitstekende serviceverlening, levering binnen 24 uur en een voorraad onderdelen voor alle machines van Massey Ferguson - zelfs ouder dan 10 jaar - kunnen wij altijd originele onderdelen leveren en garanderen wij een probleemloze montage.

### De juiste aftersales-oplossing, ongeacht de leeftijd van de machine

Hoe oud uw Massey Ferguson-machine ook is, AGCO's klantenservice heeft altijd de juiste aftersales-oplossing waarmee u tijd en geld kunt besparen. Wij bieden de juiste betaalbare en betrouwbare service- en onderhoudsoplossing voor iedere situatie.

### Praktische plaatselijke ondersteuning waar u die nodig hebt

AGCO hecht groot belang aan het ondersteunen van Massey Ferguson-dealers, en dit gaat verder dan alleen het bieden van uiterst goede service- en onderhoudsoplossingen en uitstekende onderdelenvoorziening:

- Deskundige training en speciaal gereedschap
- Geavanceerde diagnostische technieken
- Informaticatechnologie voor het beschikbaarstellen van de allernieuwste onderdelen- en service-informatie
- Zeer deskundige technische ondersteuningsteams

De aftersales-ondersteuning door AGCO's klantenservice houdt ook meer in dan alleen het leveren van een filter of het verversen van olie. Wij leveren de beste oplossing voor de behoeften van de klant, met de beste onderdelen in de industrie en optimale service.



01



02



03



04



05

01 Leveren van de beste serviceondersteuning

02-04 De beste onderdeelvoorziening in de industrie door AGCO Parts

05 Levenslange ondersteuning voor alle Massey Ferguson-machines

# Onze verplichtingen tegenover u

Vanaf de oprichting van de onderneming is onze missie bij Massey Ferguson altijd geweest, het ontwerpen en produceren van bedrijfszekere, betrouwbare en innovatieve trekkers. Trekkers die wereldwijd bij iedereen bekendheid genieten.

## **VISIE**

Onze visie ten aanzien van landbouwmachines is altijd helder geweest: hoogwaardige en innovatieve oplossingen te produceren voor de professionele landbouwsector, die verantwoordelijk is voor de wereldvoedselvoorziening. De altijd herkenbare producten van het merk Massey Ferguson staan voor technologische vooruitgang, verbeterd ontwerp, strenge controles en kwalitatief hoogwaardige productie, waardoor zij altijd betrouwbaar en optimaal inzetbaar zijn.

## **INNOVATIE**

Op het gebied van innovatie hebben wij altijd vooropgelopen. Onze oprichter, Harry Ferguson is daar het bewijs voor.

Op basis van voortdurend onderzoek en analyse van de behoeften van agrariërs worden onze producten ontworpen, getest en gebouwd om uw productiviteit, efficiëntie en comfort te verhogen, waardoor de mogelijkheden van landbouwmachines steeds verder werden uitgebreid.

Vanaf de eenvoudigste drukknopbediening tot en met de technologische innovaties op het gebied van motor- en transmissierendement streven wij ernaar het leven voor de bestuurder eenvoudiger te maken.

## **LEIDER**

Massey Ferguson is wereldwijd de meest verkochte trekker, waardoor wij in de agrarische wereld marktleider zijn. Wij hebben prijzen gewonnen voor onze toonaangevende technologie en geavanceerde ontwerpen en zijn ook ecologisch en economisch koploper.

## **KWALITEIT**

Om een kwaliteitsproduct te kunnen maken, zijn bepaalde karakteristieke eigenschappen nodig. Bij Massey Ferguson begint dit al bij het tekentafel, maar gaat nog veel verder. Bij iedere stap van het productieproces, vanaf het constructie- en testproces tot het inkopen van de beste componenten, is topkwaliteit vereist. Onze producten en diensten voldoen aan de strengste normen, waardoor het zeker is dat wij ook waarmaken wat we beloven.

## **BETROUWBAARHEID**

Wij besteden alle aandacht aan een Massey Ferguson-trekker totdat we er 100% zeker van zijn dat zij presteert volgens de hoge normen die u verwacht. Onze producten verlaten de fabriek pas na strenge en uitgebreide tests in simulaties en in de praktijk. Waar uw trekker ook aan blootgesteld mocht worden, dag in dag uit, het gehele jaar door, wij kunnen u garanderen dat wij deze gebruiksgrenzen bij het testen niet alleen hebben bereikt, maar zelfs hebben overschreden.

## **ONDERSTEUNING**

In de landbouw staat u er soms alleen voor, daarom zorgen wij ervoor dat u ondersteuning kunt krijgen wanneer u deze nodig heeft en tijdens kritieke perioden gedurende het jaar. U kunt vertrouwen op meer dan 3200 dealers in meer dan 400 landen en een uitgebreid distributienetwerk voor agrarische machines. U maakt deel uit van een gemeenschap van specialisten die klaar staan om u service van het hoogste niveau te bieden.

Wij zien ook niet graag dat een goede kans u door de vingers glipt. Als u het enthousiasme en de inzet hebt om te kunnen concurreren in het huidige marktgestuurde klimaat, maar niet over de financiële middelen daartoe beschikt, kan AGCO Finance u wellicht een oplossing bieden. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke dealer.

Afhankelijk van het land zijn er mogelijkheden voor o.a. leasing en huurkoop.

## **TROTS**

Hier bij Massey Ferguson betekent trots veel voor ons. Het heeft te maken met alles wat wij doen en dat is ook goed te zien. Het zit in onze roemrijke verleden, onze unieke productontwerpen en de duurzame ondersteuning van onze klanten.

## **BETROKKENHEID**

Wij zetten ons ten volle in om aan de hoogste verwachtingen te voldoen en betrouwbare, hoogwaardige machines te produceren met innovatieve kenmerken, die gecombineerd kunnen worden met de beste ondersteuningspakketten. Ten slotte streven wij ernaar door onze professionaliteit en kwaliteit continue groei en winstgevendheid voor allen te bereiken, waarbij wij rekening houden met de behoeften van zowel grote als kleine bedrijven.



<b>Motorvermogen</b>		<b>MF 5425<sup>▲</sup></b>	<b>MF 5435<sup>▲</sup></b>	<b>MF 5445<sup>▲</sup></b>	<b>MF 5455<sup>▲</sup></b>
Max. vermogen bij 2000 tpm	✪ ISO pk (kW)	86 (63,3)	96 (70,7)	100 (73,6)	112 (82,4)
Nominaal vermogen bij 2200 tpm	✪ ISO pk (kW)	80 (58,9)	90 (66,2)	95 (69,9)	105 (77,3)
Max. vermogen bij transport		-	-	110 (81)	125 (92)
Max. koppel bij 1400 tpm	✪ Nm	379	405	420	463
Max. koppel met 'boost' bij 1400 tpm	✪ Nm	-	-	463	525
Specifiek brandstofverbruik	g/kWh	210	210	209	209

#### Motor

Diesel, met directe inspuiting	merk	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Type		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-E44TA	1104D-E44TA
Luchttoevoer		Turbo/ intercooler	Turbo/ intercooler	Turbo/ intercooler	Turbo/ intercooler
Cilinderinhoud/aantal cil.	liter/aantal	4.4/4	4.4/4	4.4/4	4.4/4
Uitlaat, zijkant	Cabine	●	●	●	●
Uitlaat, onder/zijkant	platform	●/○	●/○	●/○	●/○

#### Transmissie

16V/16A 'Dyna-4' semi-powershift versnellingsbak met Power Control voor 4-speed powershift en Power Shuttle omkeerschakeling. Speed-matching. Maximumsnelheid 40 km/h		●	●	●	●
Extra 8V/8A 'kruip'-versnellingen		○	○	○	○
Extra 16V/16A 'superkruip'-versnellingen		○	○	○	○

#### Aftakas (achter)

Werking en bediening		Onafhankelijk, elektro-hydraulisch met geautomatiseerde bediening. Toerentalen instellen, schakelbaar in cabine.			
----------------------	--	--	--	--	--

#### Aftakastoerental bij motortoerental

540 tpm (as met 6 spiebanen)	tpm	1980	1980	1980	1980
1000 tpm (as met 6 spiebanen)	tpm	2000	2000	2000	2000
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○	○	○	○
Spaaraftakas		○	○	○	○
540 of 1000 tpm	tpm	1550	1550	1550	1550

#### Frontheffinrichting en frontaftakas

Hefvermogen heffinrichting	kg	2800	2800	2800	2800
Werking en bediening aftakas		Onafhankelijk, elektrohydraulisch. Aftakas 35 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " diameter met 6 spiebanen.			

#### Hefinrichting en hydraulisch systeem

Bediening heffinrichting		Elektronische trek-, positie- en intermixregeling, plus actieve transportregeling (ATC).			
Max. oliestroom - Trap 1		43 liter/min, voedt versnellingsbak, differentieelslot, aftakas, 4WD, stuurinrichting, remmen, koppeling en smering.			
Max. oliestroom - Trap 2		57 liter/min, voedt 3-puntheffinrichting, extern hydraulisch systeem, aanhangerremmen.			
Gecombineerde pompen (optie)		Pomp trap 1 plus gecombineerde olieopbrengst levert 100 liter/min aan de regelventielen.			
Bediening		Schakelaar op rechter console, inschakelen van oliestroom en 'afkoppelen' van heffinrichting.			
Snelkoppelhaken		●	●	●	●
Max. hefkracht aan snelkoppelhaken, hefarmen horizontaal	kg ●	5000	5000	5000	5000
	kg ○	-	-	6000	6000

Externe hydraulische systemen		MF 5425 <sup>▲</sup>	MF 5435 <sup>▲</sup>	MF 5445 <sup>▲</sup>	MF 5455 <sup>▲</sup>
Bediening	●	2 enkel-/dubbelwerkende regelventielen. (1x zweefstand en 1x doostroomverdeler)			
	○	Maximaal 4 enkel-/dubbelwerkende regelventielen met 'kick-out' en 'zero leak'-functie.			
<b>Besturing</b>					
Hydrostatisch: verstelbare stuurkolom		●	●	●	●
<b>Remmen</b>					
Type		Oliegekoelde enkelplaat-schijfremmen met hydraulische bediening.			
Parkeerrem		Onafhankelijke schijfrem op transmissie, via hendel bediend.			
Aanhangerremmen, hydraulisch	cabine	●	●	●	●
4WD-vooras					
'Hydralock'-differentieelslot		●	●	●	●
<b>Wielen en banden</b>					
Voor	2/4WD	10.00-16 / 13.6R24	10.00-16 / 13.6R24	11.00-16 / 13.6R28	11.00-16 / 13.6R28
Achter		16.9R34	16.9R34	16.9R38	16.9R38
<b>Bestuurdersplaats</b>					
<b>Cabinemodellen</b>					
Motorkap 'standaard'/'aflopend'		● /○	● /○	● /○	● /○
Standaarduitrusting o.a.:		luxe cabine met 'vlakke vloer', zij-uitlaat, getint glas, openslaande zij- en achterraamen, dakluik, ventilator met vier snelheden en verwarming, lucht geveerde zwenkstoel, passagiersstoel, elektronische hefinrichting, 2 regelventielen, 4 werkklampen vóór en 2 achter, zwaailicht, radio/cd speler.			
Optionele uitrusting o.a.:		complete airconditioning, ruitenwisser/-sproeier achterrauit, extra werkklampen, 1 of 2 extra regelventielen, 'Visio'-panoramadak, openslaande voorruit.			
<b>Platformmodellen</b>					
Motorkap 'standaard'/'aflopend'		● /○	● /○	● /○	● /○
Standaarduitrusting o.a.:		op rubbers gemonteerd platform met vlakke vloer, uitlaat beneden, weerbestendige geveerde stoel, elektronische hefinrichting, 2 regelventielen, veiligheidsrolbeugel met 2 stijlen, 1 werkklamp, spiegels en zwaailicht.			
Optionele uitrusting o.a.:		1 of 2 extra regelventielen, 2 werkklampen achter.			
(NB: vraag uw dealer om informatie over de beschikbare opties voor de MF 5400-serie)					
<b>Gewichten en afmetingen (bij benadering, zonder brandstof)</b>					
Gewicht - cabine, 2/4WD	kg	3550/3865	3550/3865	3605/3900	3605/3900
Gewicht - platform, 2/4WD	kg	3320/3635	3320/3635	3375/3670	3375/3670
Lengte, frontframe tot hefstangen horizontaal	m	4.21	4.21	4.21	4.21
<b>Hoogte</b>					
Boven cabine - Standaard/Low Profile	m	*2.77/**2.57	*2.77/**2.57	*2.82/**2.62	*2.82/**2.62
Platform - boven stuurwiel	m	2.16	2.16	2.16	2.16
boven rolbeugel, ingeklapt/uitgeklapt	m	2.15/2.70	2.15/2.70	2.15/2.70	2.15/2.70
Wielbasis - motorkap "Steep-Nose"	m	2.46	2.46	2.46	2.46
- standaard (scharnierende) motorkap	m	2.55	2.55	2.55	2.55
Draaicirkel - diam. zonder remmen, 2/4WD	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4
Inhoud brandstoftank	liter ●	130	130	130	130
	liter ○	200	200	200	200

- = Standaard    - = Niet van toepassing/leverbaar  
 ○ = Optioneel    ▲ = Ook leverbaar met platform  
 ⊕ = ISO TR14396

- \* = Met 'standaard'-dak. Voor Visio-panoramadak 20 mm hierbij optellen.  
 \*\* = Met 'slank' dak. Voor Visio-panoramadak 110 mm hierbij optellen.

# Belangrijkste kenmerken van de MF 5400

Hieronder volgt ter herinnering nog een beknopt overzicht van enkele van de geavanceerde kenmerken van de trekkers van de MF 5400-serie, waardoor hun positie in de marktsector van trekkers met een middelhoog vermogen nog verder wordt versterkt.

- 01** Zeven 4-cilindermodellen met een vermogen tot 135 pk en twee 6-cilindermodellen bieden veehouderijen en gemengde bedrijven een uitstekende keuze aan vermogens. (Zie ook de folder van de 'grotere' MF 5400-modellen)
- 02** Moderne 4-cilindermotoren met een grote capaciteit bieden een uitstekend vermogen en koppel voor alle voorkomende werkzaamheden op een landbouwbedrijf.
- 03** Krachtige 4-klepsmotoren met common-rail brandstofinspuiting bieden een ongeëvenaarde combinatie van vermogen en laag brandstofverbruik.
- 04** Extra vermogen door 'power boost' beschikbaar in 3e en 4e versnelling voor transportwerkzaamheden.
- 05** De nieuwe scharnierende motorkap biedt betere toegang voor periodiek onderhoud aan het luchtfilter en de radiateurs.
- 06** Dyna-4 maakt de MF 5400-serie tot de perfecte trekkers voor laderwerkzaamheden. 16 versnellingen vooruit en 16 versnellingen achteruit zorgen voor de juiste versnelling voor iedere taak. Vier Dyna-4-stappen bieden een grote keuze aan snelheden onder volledige belasting.
- 07** De comfortabele cabine zorgt voor optimaal (rij)comfort zonder dat dit ten koste gaat van overzicht en bediening.
- 08** Bij de optionele uitvoering met 'Low-Profile'-cabine of de uitvoering met 'Visio'-dak kan deze MF 5400-serie specifiek aan uw bedrijfssituatie worden aangepast.
- 09** De eenvoudige bediening maakt een gemakkelijke overgang van de minimum- naar de maximumsnelheid mogelijk met minimale inspanning van de bestuurder.
- 10** Kruip- en superkruipversnellingen maken lage en zeer lage snelheden mogelijk.
- 11** De uitstekende vermogens- en koppelkarakteristieken in combinatie met de efficiëntie van de Dyna-4-transmissie leveren een hoog vermogen bij een zeer laag brandstofverbruik.
- 12** Nieuwe hoge nominale vermogens en koppels verhogen de productiviteit en verminderen de rijtijden.



Postbus 113, 7200 AC Zutphen  
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758  
<http://www.mechatrac.nl>  
email: [info@mechatrac.nl](mailto:info@mechatrac.nl)

[www.masseyferguson.nl](http://www.masseyferguson.nl)



MASSEY FERGUSON is een wereldwijd bekende merknaam van AGCO Corporation.  
© AGCO Limited, 2008 | Dutch/1008/18m | 14410/0808/80m



MASSEY FERGUSON